



På tur i Öresund



Till vänster: NEA:s montör Lars Jönsson drar fram sjöklassad fiberkabel på den västra kommandobryggan.

Ovan: (t.v.) NEA:s filialchef i Helsingborg, Mikael Stridh, M/S Auroras tekniske chef Stefan Bjerntål och Lars Jönsson, studerar det nya styrsystemets display.

Bilder: Inge Grundberg.



NEA i Helsingborg har under sommaren 2009 utfört installationsarbete ombord på Scandlines M/S Aurora af Helsingborg. Hon är en av tre syskonfartyg specialbyggda för linjen Helsingborg - Helsingör. M/S Aurora sattes in på linjen i april 1992 och är byggd i Norge. Varje enkeltur mellan Sverige och Danmark tar cirka 20 minuter, och sedan är endast 10 minuter avsatt för lastning/ lossning i hamn.

Färjan har diesel-elektriskt maskineri. Hon har inga roder utan styrs och framdrivs av fyra elektriska thrustrar. Fartyget lastar cirka 240 bilar och tar 1250 passagerare.

NEA:s i Helsingborg har varit underentreprenör till ABB som levererat ett nytt styrsystem för färjan, och man använder "masterBus-tekniken". NEA har levererat och installerat nya UPS:er som matar MasterBus-systemet, redundanta domänservrar, redundanta switchar, samt redundanta aspect/connectivity servrar. Driftsättningen har utförts av ABB.

Eftersom båten inte vänder har hon två bryggor döpta öst och väst. Mellan maskinrum och upp till båda bryggorna har

NEA dragit en sjöklassad fiberkabel i ett redundanssystem (två till var brygga). Hela utrustningen i maskinrummet är installerat i ett dataskåp där även fiberkablarna landar.

Fibern är både sjösäker enligt Lloyds / Bureau Veritas och brandsäker. Kabeln har en skärm av stål som gör den mycket styv trots sin ringa tjocklek (14 mm). Det har varit ett noga och tidskrävande arbete att dra upp fibern från maskinrum längst ner i båten till upp och ut på bryggorna.

Alla Brattbergare (Brattbergaren är en brand- och trycksäker kabelgenomföring för både varvs- och byggnadsindustrin) som öppnades för att kunna dra fram fibern skulle stängas omgående efteråt.

Även UPS:erna är levererade med hänsyn till de regler som gäller för sjöfart och framför allt färjetrafik.

NEA:s montör Lars Jönsson som utfört installationen säger: "Att den sjöklassade kabeln är, trots sin ringa dimension, styv och krävande vid installationsarbetet. Det är som att dra en FKKJ 4x25".

/ Mikael Stridh och Inge Grundberg.